

лярна у корпоративных заказчиков как частной, так и государственной формы собственности. Но техника РТУП «БРП» речной порт Гомель устаревает и изнашивается, поэтому необходимо уже сейчас думать о том, что предложить потребителям в будущем.

Учитывая все вышеизложенное, можно сделать вывод о том, что, несмотря на не самую лучшую экономическую ситуацию, предприятию необходимо искать пути для повышения эффективности своего бизнеса в сегменте как грузовых, так и пассажирских перевозок. Это касается как экономии операционных затрат, так и повышения уровня оказываемого транспортного и логистического сервиса для юридических и физических лиц.

### **Литература**

1. Статистический ежегодник Республики Беларусь 2014. Статистический сборник. – Мн.: Министерство статистики и анализа Республики Беларусь. – 2014. – 534 с.

## **Состояние и тенденции повышения энергоэффективности в Республике Беларусь**

*Бурчиц Е. А., студ. ИМП БГЭУ,  
науч. рук. Смольская Н. А., канд. эк. наук, доц.*

Мировой опыт показывает, что экономика может динамично развиваться за счет эффективного использования топливно-энергетических ресурсов, внедрения энергосберегающих мероприятий, освоения передовых энергоэффективных технологий, снижения издержек производства.

Поскольку Республика Беларусь не обладает достаточным количеством собственных энергетических ресурсов, оптимизация развития и функционирования энергетического сектора рассматривается как приоритет при осуществлении реформ в сферах законодательства, управления и организации. В качестве основных направлений развития определены следующие ключевые направления: снижение энергоемкости экономики, энергосбережение, диверсификация импорта энергии, модернизация существующих и строительство новых электростанций на базе энергоэффективных технологий, максимальное развитие энергоисточников на местных видах топлива (прежде всего, древесина и торф) и ВИЭ, развитие атомной энергетики.

Критериями достижения поставленных задач станут:

– снижение доли доминирующего вида топлива (природного газа) в валовом потреблении ТЭР до 52 % в 2030 году;

– уменьшение доли доминирующего поставщика энергоресурсов (России) в общем импорте топливно-энергетических ресурсов с 98 % в 2013 году до 75 % в 2030 году;

– замещение в топливном балансе 5 млрд куб. м импортируемого природного газа и снижение уровня выбросов парниковых газов на 7–10 млн тонн в год после ввода в эксплуатацию Белорусской АЭС;

– повышение уровня энергетической самостоятельности страны (отношение объема производства (добычи) первичной энергии к валовому потреблению ТЭР) с 14,5 % в 2013 году до 18 % в 2030 году.

В долгосрочной перспективе (2021–2030 годы) основной целью развития ТЭК станет повышение энергетической самостоятельности страны за счет вовлечения в энергобаланс ядерного топлива и возобновляемых источников энергии. Предстоит расширение сотрудничества в рамках СНГ с Европейским союзом, Китаем, международными организациями, способствующее трансферу технологий и системных решений в области энергоэффективности и использования возобновляемых источников энергии.

Результаты снижения энергоемкости в целом по республике подтверждаются динамикой по отдельным отраслям. В частности, в организациях Министерства промышленности темпы роста производства продукции перешагнули рубеж в 220 %, в то же время потребление энергоресурсов находится на уровне около 90 %, а среднегодовая экономия растет каждую пятилетку (табл. 1).

**Таблица 1** – Показатели энергоэффективности экономики Республики Беларусь

	2015	2020	2025	2030
Энергоемкость ВВП, кг у.т./млн руб.	340	285	245	220
Отношение объема производства (добычи) первичной энергии из возобновляемых источников энергии к валовому потреблению ТЭР, %	5	6	7	8
Отношение объема производства (добычи) первичной энергии к валовому потреблению ТЭР, %	14	16	17	18

Источник: собственная разработка на основе данных [1, с. 52].

Сегодня с уверенностью можно сказать, что Беларусь признана в Европе одной из стран, наиболее активно занимающихся вопросами энергоэффективности. Ежегодно в республике проводится более 70 семинаров по вопросам энергосбережения, две международные специализированные выставки «Энерго- и ресурсосбережение», «Энергетика. Экология. Энергосбереже-

ние», международные форумы, научно-технические конференции и другие информационные мероприятия.

Реализация запланированных мер позволит в значительной степени повысить энергетическую безопасность страны, модернизировать и обеспечить высокую надежность основных производственных фондов топливно-энергетического комплекса, оптимизировать топливно-энергетический баланс за счет увеличения использования местных видов топлива и возобновляемых источников энергии, повысить эффективность использования энергоресурсов, снизить издержки при добыче, транспортировке и потреблении топливно-энергетических ресурсов и повысить конкурентоспособность отечественной продукции.

В условиях мирового финансового кризиса и ограниченности ресурсного потенциала повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов приобретает для республики особое значение. Экономия становится не просто обязательным принципом хозяйствования, но и стратегическим требованием поддержания национальной безопасности страны.

### **Литература**

1. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года // Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: [http://www.economy.gov.by/dadvfiles/001251\\_55175\\_NSUR.pdf](http://www.economy.gov.by/dadvfiles/001251_55175_NSUR.pdf). – Дата доступа: 09.11.2015.

## **Использование сертификации в качестве инструмента управления конкурентоспособностью продукции станкостроительного предприятия**

*Василенко И. Г., магистрант ГГТУ имени П. О. Сухого,  
науч. рук. Соловьева Л. Л., канд. эк. наук, доц.*

В условиях глобальной экономической интеграции особую актуальность приобретают проблемы, связанные с обеспечением конкурентоспособности отечественных станкостроительных предприятий.

Так, появление потенциально новых рынков сбыта продукции отечественного станкостроения обуславливает изменение правил ведения конкурентной борьбы с учетом обязательного соответствия предлагаемых товаров нормативным требованиям к продукции на новых рынках. Возможность успешного выхода белорусских станкостроительных предприятий на данные потенциально новые рынки определяется наличием механизма управ-